**J(ames) van Boven** werd in 1823 geboren te Vlissingen. Bij K.B. van 7 sept. 1854 werd hem toegestaan de naam Fagg aan zijn naam toe te voegen. Daarna is het dus: **J. van Boven Fagg** zoals hij doorgaans in de bronnen en ook op de site van Marhisdata voorkomt.

Frank van Boven (nazaat)
December 2019

**De reizen van J.A. van Boven als kapitein** Johan van Boven maakte dertien zeereizen als kapitein in de periode 1840-1859. Bron van deze informatie zijn de kranten -zowel Nederlandse als Indische- van die tijd (zeetijdingen en scheepvaartberichten) aangevuld met de scheepsverklaringen over de retourreizen naar Nederland. Van de dertien zeereizen die hij als kapitein maakte is van negen daarvan de afgelegde scheepsverklaring getraceerd. Per reis zal wordt hierna weergegeven welke gegevens globaal in de kranten te vinden waren. Dit zal voor een aantal reizen worden aangevuld met hetgeen in de scheepsverklaringen te vinden was over de aankomst hier te lande en enkele verdere bijzonderheden.

**1840, eerste reis** Van Middelburg is 7 januari naar zee gezeild het barkschip PAULINE, kapitein J.A. van Boven, bestemd naar Batavia - de Pauline, kapt. Van Boven, van Middelburg naar Batavia is 24 januari te Cowes binnengelopen – op 26 januari kiest de bark zee vanuit Cowes. De Middelburgsche courant van 29 oktober 1840 bericht dat de PAULINE, den 5 januari van Middelburg, de 13e juni te Batavia is gearriveerd – het schip is 21 juni daarop van Batavia naar Padang vertrokken, met twee passagiers – de Opregte Haarlemsche courant van 8 dec. 1840 bericht de aankomst te Middelburg van de PAULINE, kapt. Van Boven, van Padang.

Op 3 dec. 1840 legt Johan van Boven bij het kantongerecht te Middelburg de scheepsverklaring af. Over de aankomst: “Het schip kwam op 2 dec. 1840 bij Fort den Haak te reede, lieten het anker vallen en maakten de zeilen vast”. Het schip ligt daar wanneer de volgende dag de scheepsverklaring wordt afgelegd, nog. De lading die 25 juli 1840 te Padang aan boord is gebracht bestond uit koffie, peper en rotting.

**1841, tweede reis** Op 8 januari 1841 zeilt het barkschip ONDERNEMING van Vlissingen uit met als bestemming Batavia – de Javasche courant van 19 mei 1841 bericht dat de bark op 13 mei te Batavia arriveert (de Middelburgse courant bericht hetzelfde ruim 4 maanden later, in de krant van 23 september). Van Batavia zeilt het schip 23 juni uit met Soerabaja als bestemming waar het schip 7 juli arriveert – de volgende dag wordt koers gezet naar Grissee. 22 aug. vertrekt het schip van Batavia om via Bantam de thuisreis naar Middelburg te aanvaarden - de Javasche courant van 25 aug. 1841 bericht dat de ONDERNEMING door de NHM voor Nederland (via Bantam) geladen is met 200 picols tin, 60 dito bindrotting, 2921 pond cochenille, 2500 pic. suiker, 799 pic. koffij en 179 pic. indigo - 7 sept. 1841 lag het schip op de rede van Bantam en lichtte het anker om via Straat Sunda naar zee te zeilen - op 18 nov. 1841 liep de ONDERNEMING de haven van St. Helena binnen om op 20 nov. de reis voort te zetten - op 16 januari 1842 komt het schip ten anker bij Fort den Haak (rede van Veere)

Bijzonderheden ontleend aan de op 17 januari 1842 opgemaakte scheepsverklaring: 17 nov. 1842 wordt koers gezet naar St. Helena ‘om een tekort aan drinkwater aan te vullen, veronderstelden een lek te hebben tussen ‘wind en water’ hetgeen wij zo mogelijk wilden digten’. 18 nov: ter reede van St. Helena, ‘er worden stellings van het schip langszij gehangen om het schip na te zien, de timmerman wordt aan het breeuwen gezet toen zij meenden enig lekkage gevonden te hebben’. De 20e ‘s middags ging het schip onder zeil na te St. Helena twee passagiers aan boord te hebben genomen te weten de kapitein Sas en een scheepsjongen van het schip de STAD ZIERIKZEE. De kapitein was daar wegens ziekte achtergebleven terwijl de scheepsjongen op hem paste.

**1842, derde reis** 4 april 1842 zeilt de ONDERNEMING naar zee met Batavia als bestemming – J.A. van Boven van Middelburg wordt op 2 mei 1842 gepraaid op 3 gr. 41 min. NB en 19 gr.34 min. WL - 23 juli arriveert het schip te Batavia – 17 augustus zeilt het naar Semarang waar het 24 aug. aankomt – 29 oktober komt het schip weer te Batavia aan om op 3 nov. uit te zeilen via de Straat Sunda naar Middelburg – de Javasche courant van 9 nov. 1842 bericht dat de ONDERNEMING door de NHM vanuit Batavia naar Nederland uitvoert 200 picols tin, 40 dito sapanhout en 62720/1000e  dito kaneel; vervolgens op 12 nov. dat vanuit Semarang met dit zelfde schip 3933 13/100e picols koffij in 4004 zakken, 3002 19/100e  picols suiker in 752 krandjang en 85 picols bindrotting wordt uitgevoerd – de ONDERNEMING vaart thuis op 22 maart 1843

**1843, vierde reis** Op 16 sept. 1843 zeilt het barkschip de ONDERNEMING uit naar Batavia – 16 okt. gepraaid op 10 gr. 23 min. NB, 25 gr. 15 min. WL de ONDERNEMING met bestemming Bantam- op 23 januari 1844 gepraaid bij Straat Sunda in de buurt bij Prinseneiland - 24 januari van Semarang te Batavia gearriveerd - op 27 mei gepraaid op 30 gr. ZB en 9 gr. OL de ONDERNEMING van Batavia naar Middelburg - nogmaals gepraaid op 10 gr. NB en 24 gr. WL – 7 aug. 1844 arriveert het schip op de buitenrede van Middelburg Het Algemeen Handelsblad van 10 aug. 1844 bericht onder de Cargalijsten dat te Middelburg vanuit Batavia voor de NHM met de ONDERNEMING, kapitein Van Boven, zijn aangevoerd, 3787 b(alen) koffij, 886 kan(asters) suiker en 493 sch(uitjes) tin .

Aan de op 15 aug. 1844 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we over vertrek van Java en aankomst hier te lande de volgende aanvullende gegevens: nadat te Semarang een laatste gedeelte van de lading bestaande uit koffie, suiker en tin is ingenomen verlaten ze 10 maart de rede van Semarang om op 20 maart op de rede van Batavia te arriveren. Het schip wordt dan klaar voor vertrek gemaakt waarna op 26 maart het anker werd gelicht om via Straat Sunda naar zee te zeilen. Over de aankomst: ‘Op 6 aug. (1844) kregen we eerst een Vlissingse loods aan boord en vervolgens een Veerse loods, stuurden naar het Veergat en kwamen onder de zogenaamde witte duin ten anker, stevenden de volgende dag naar Zierikzee waar een begin met de lossing werd gemaakt, kwamen de 11e aug. door het stoomjagt *de ‘STAD GORINCHEM’* gesleept voor Veere terwijl eindelijk de 13e dezer maand het schip in de kade dezer stad (Middelburg) is aangekomen’ .

**1845, vijfde reis**  Heden 22 mei 1845 van de reede naar zee gezeild het barkschip MINERVA, kapt. J.A. van Boven naar Batavia – op 15 sept. te Batavia gearriveerd – 18 sept. zeilt de MINERVA uit naar Soerabaja – 31 okt. vertrokken van Besoeki met als bestemming Semarang en vervolgens Batavia – 5 nov. arriveert het schip te Semarang – 12 maart 1846 wordt het schip gepraaid op 46 gr. NB en 16 gr. WL. - 20 maart 1846 arriveert het schip op de rede van Zierikzee.

**1846, zesde reis** 26 juli ligt de MINERVA zeilklaar - 29 juli verlaat het barkschip de rede met bestemming Batavia – 15 nov. is het schip te Batavia aangekomen – 20 nov. wordt van Batavia zee gekozen naar Tagal waar het 25 nov. arriveert – van Tagal wordt weer naar Batavia gezeild waar het schip 25 dec. aankomt – op 27 dec. vertrekt de MINERVA met drie andere Hollandse schepen met als bestemming Middelburg – op 4 mei 1847 komt het schip aan te Zierikzee – de lading die door het schip vanuit Batavia voor rekening van de NHM werd aangevoerd bestond uit 7128 balen koffie, 1917 kanasters suiker, 893 schuitjes tin en 1607 bossen bindrotting

Aan de op 15 mei 1847 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we over de ladinginname en de aankomst in Zeeland het volgende: 18 dec. 1846, op de rede van Tagal liggend, wordt het schip geladen. Op 28 dec. daarop wordt ten anker gegaan op de buitenrede van Batavia alvorens 31 dec. via Straat Sunda zee te kiezen. Dit had als doel uit Batavia nog enige verversingen en provisie in te nemen. Op 2 mei 1847 kreeg het schip in het Engels Kanaal een Vlissingse loods aan boord, 4 mei kregen ze Walcheren in zicht en werd geankerd bij de Vlietepolder. Dde volgende dag weer onder zeil en kwamen die dag ter rede van Zierikzee ten anker waar alvast met de lossing een begin werd gemaakt. 9 mei werd het schip met het stoomjacht de ‘STAD GORINCHEM’ naar de rede (van Veere) gesleept om eindelijk de 13e mei in de kade dezer stad te arriveren

**1847, zevende reis** 21 nov. 1847 is de MINERVA, kapt. J.A. van Boven uitgezeild naar Batavia van de rede van Zierikzee – 25 nov. loopt het schip Portsmouth binnen - 14 dec. wordt de reis voortgezet – 20 dec. wordt de MINERVA gepraaid op de hoogte van Lezard varend met bestemming Batavia – 28 maart 1848 arriveert het schip te Batavia – 12 mei komt het schip vanuit Batavia te Besoeki met troepen bestemd voor Bali. De Middelburgse courant van 28 sept. 1848 bericht dat per *overland-mail* bericht is ontvangen van kapitein J.A. van Boven voerende het schip MINERVA, ‘’dat hij den 30 junij te Samarang, na ontlossing der troepen enz. uit Gouvernements-dienst was ontslagen en dacht op het laatst der maand augustus de retourreis te kunnen aannemen. Schip en equipage waren in den besten staat’. Op 13 augustus arriveerde de MINERVA komend van Besoeki opnieuw te Semarang – 23 aug. komt het schip in Batavia aan om op 30 aug. de reis naar Middelburg te aanvaarden. Volgens de Lloyds-lijsten was de MINERVA op 1 januari 1849 op de hoogte van Portsmouth en op 5 januari tot bij Bevezier (Beachy Head, zuidkust Engeland) gevorderd – in het kanaal wordt de bemand door de Vlissingse loodskotter no 3 – de 9e januari 1849 arriveerde het schip te Vlissingen en is bezig gegaan een gedeelte van de lading te lossen. Volgens de Rotterdamse courant van 18 januari werden met de MINERVA de volgende goederen voor rekening van de NHM aangevoerd: 5058 balen koffie, 2506 kanasters suiker, 1000 huiden en 80 picols bindrotting.

Aan de op 29 januari 1849 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we het volgende: op de rede van Semarang liggend werd het schip geladen met koffie, suiker, tin en bindrotting. Deze reis kenmerkte zich door vele stormen die het schip te trotseren had. Op 6 okt. lezen we: storm met hevige buien, vele naden op het dek waren gesprongen, ook meer water dan gewoonlijk bij de pompen ‘hielden evenwel de pomp gedanig lens’. Op 8 oktober hadden ze dicht gereefde marszeil koelte, een bout van de sluiting van het binnenste waterstag was gebroken waardoor zij voor de wind moesten varen om het gebrokene te herstellen. De 16e okt. zeilend op het Kaapse rif was er weer storm evenals de 30e november. Wederom was dit de situatie op 8 dec.; veel water bij de pomp zodat die bestendig gaande werd gehouden. ‘den volgende dag afnemende van wind en zee, pompten lens’. Op 10, 11 en 13 december was het ook zeer onstuimig weer. Op laatstgenoemde dag bleek dat er water door de kajuitpoorten gedrongen was. Op 24 en 25 dec. weer storm met een hoge en moeilijke zee zodat het schip verschrikkelijk werkte en stampte en het zeewater aanhoudend over het dek spoelde. Na zich van een loods te hebben voorzien kwam het schip op 9 januari 1849 op de rede van Vlissingen ten anker en maakten zij een begin met de lossing van de lading. De 11e januari waren zij uit hoofde van harde koelte uit het westen genoodzaakt de rede van Vlissingen te verlaten en te verzeilen naar de rede van Neuzen. De 20e werd terug gezeild naar Vlissingen om de dag daarop door een stoomboot naar de rede van Veere te worden gesleept om tenslotte op de 26e januari in de kade van Middelburg aan te komen.

**1849, achtste reis** 5 aug. 1849 zeilde de MINERVA naar zee met als bestemming Batavia, de wind NNO – 16 dec. arriveert het schip te Probolingo dan komend van Soerabaja – de Middelburgse courant van 23 febr. 1850 bericht dat de MINERVA op 22 dec. te Probolingo lading heeft ingenomen, de kapitein dacht begin januari 1850 de terugreis door de Straat Bali aan te nemen. Aan boord was alles wel – 27 mei 1850 arriveerde de MINERVA komend van Probolingo ter rede van Zierikzee. Volgens het Algemeen Handelsblad van 30 mei 1850 zijn met de MINERVA te Middelburg de volgende goederen uit Batavia aangevoerd: 1622 balen koffie, 3427 kanasters suiker, 878 schuitjes tin en 2531 bossen bindrotting.

Aan de op 13 juni 1850 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we over de aankomst het volgende: de 26e mei zagen wij de Vlissingse loodskotter no 6. Na het overnemen van een loods zetten wij koers naar de Singels, de 27e in de hondewacht zagen wij de vuren van Westkapelle en Schouwen, zetten koers naar het Veergat en kwamen in de middag ter reede van Zierikzee ten anker alwaar reeds des anderendaags een begin met het lossen der lading werd gemaakt. Den 30e mei werd het schip door een stoomboot naar de reede van Veere gesleept terwijl hetzelve eindelijk op de 8e junij aan de kade dezer stad is gekomen.

**1851, negende reis** 31 mei 1851 is de MINERVA, kapt. J.A. van Boven, vanuit Middelburg naar zee gezeild met bestemming Java – 2 juni werd het schip gepeild ter hoogte van Wight door de Vlissingse loodskotter no.7 - twee dagen later wordt het schip gepraaid bij Goudstaart (Start Point, zuidkust Engeland) – de Middelburgse courant van 20 nov. 1851 meldt dat volgens bericht van kapitein J.A. van Boven ‘het schip na een reis van 111 dagen op 19 sept. 1851 te Batavia is gearriveerd; hij had reeds een gedeelte der lading ingenomen en zou naar Soerabaija ter verdere inlading verzeilen; schip en equipage waren in goeden staat’ – 14 okt. arriveerde de MINERVA te Besoeki komend van Soerabaja waar het schip op 6 okt. was aangekomen vanuit Batavia – 6 november zeilde de MINERVA van Besoeki uit naar Panaroekan – 12 nov. nam het schip vanuit Banjoewangi de thuisreis aan; op 30 april 1852 komt het schip voor Veere uit zee.
De Nieuwe Rotterdamsche Courant van 3 mei 1852 bericht dat met de MINERVA van Panaroekan naar Middelburg voor de NHM is aangevoerd: 6900 pic. koffij, 6603 pic. suiker, 450 pic. (897 sch.) tin en 100 pic. bindrotting.

**1852, tiende reis** 11 dec. 1852 is de MINERVA met ballast geladen van de rede van Veere naar zee gezeild met als bestemming Londen. van Londen af was de bestemming Geelong (bij Melbourne) waarbij de MINERVA door Britse makelaars werd bevracht – 30 januari 1853 zeilde de MINERVA uit van Gravesend naar Geelong om daar 3 juni aan te komen (opm: waarschijnlijk bestond de ‘lading’ uit delinquenten) – 19 aug. werd Port Philip (Geelong) verlaten om koers te zetten naar Batavia; op 4 okt. zeilde de MINERVA door Straat Sunda naar Batavia. De Rotterdamsche Courant 28 nov. 1853 bericht dat volgens *telegrafische depèche* van Triest d.d. 25 nov. de MINERVA op 8 okt. te Batavia vanuit Geelong was gearriveerd. Dit bericht had Triest bereikt via de *overland-mail* – vanuit Batavia werd koers gezet naar Soerabaja. De aldaar op 26 oktober aangevoerde lading bestond uit 55.000 stuks Hollandse goeniezakken (opm: jutezakken) en enige goederen bestemd voor de NHM. Na in Soerabaja in lading te hebben gelegen, agent was Fraser Eaton & Co, vertrok 1 november naar Nederland via Pasoeroean. Van daar zeilde het schip op 28 nov. naar Banjoewangi waar het schip 3 dec. aankwam om op 6 dec. naar Middelburg uit te zeilen. Op 6 febr. 1854 werd het schip gepraaid op 34 gr. 23 min. ZB en 15 gr. 7 min. OL – opnieuw gepraaid op 11 maart, nu op 1 gr. NB en 20 gr. WL – 3 mei 1854 arriveerde de MINERVA te Vlissingen

Aan de op 18 mei 1854 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we het volgende: november 1853 liggend op de rede van Pasoeroean werd het schip geladen met koffie, suiker, tin en bindrotting. Over de aankomst in Zeeland lezen we het volgende: 3 mei 1854 kwam het schip ter rede van Rammekens ten anker waarna een gedeelte van de lading werd gelost. 8 mei werd de MINERVA door de *stoomboot ZEELAND* naar de rede van Veere gesleept waarna ze op 12 mei ’s middags om half drie in de kade van Middelburg aankwamen.

**1855, elfde reis** 22 april 1855 zeilt de MINERVA van Veere uit naar Singapore via Swansea – 25 april passeert het schip Goudstaart (opm: Start Point). Den 1e juli is het barkschip onder de Linie gepraaid – vanuit Singapore waar de agenten Maclaine, Watson & Co zorgen voor lading, vertrekt het schip op 2 nov. naar Batavia waar het 14 nov. arriveert – 23 nov. zeilt de MINERVA uit naar Soerabaja waar het op 1 dec. aankomt. Het heeft Z.M.-troepen mee als passagiers – 12 dec. ligt het schip daar in lading bestemd voor Nederland met als agenten Fraser, Eaton & Co – 26 dec. vertrekt het schip naar Nederland maar gaat via Banjoewangi waar ook nog lading moet worden ingenomen. Dat gebeurt op 1 januari 1856 – volgens schrijven van de kapitein vanuit Batavia d.d. 10 januari 1856 zou de MINERVA binnen weinig dagen de retourreis aannemen – 20 mei 1856 gearriveerd op de rede van Rammekens

Aan de op 28 mei 1856 afgelegde scheepsverklaring ontlenen we het volgende. De lading van het schip dat op 12 januari 1856 ter rede van Banjoewangi ligt bestaat uit koffie, suiker, tin, bindrotting en koperen duiten. Over de aankomst in Zeeland staat geschreven dat het schip op 16 mei op de rede van Vlissingen op een behoorlijke diepte ten anker kwam en ze een binnenloods aan boord kregen. 17 maart werd het anker gelicht om te verzeilen naar de rede van Rammekens waar een begin met de lossing werd gemaakt. 21 mei werd het schip door de *stoomboot PRINCES MARIANNE* naar de rede van Veere gesleept waar het schip om 15.00 uur ten anker kwam. Er werd daar ook een gedeelte van de lading gelost. 26 mei kwam het schip in de kade van Middelburg aan.

**1856, twaalfde reis** 23 juli 1856 zeilde de MINERVA van de rede van Vlissingen uit naar Ceylon – de Middelburgse courant van 20 jan. 1857 meldt dat volgens een bericht van gezagvoerder J.A. van Boven de MINERVA 9 december 1856 te Colombo is gearriveerd. Verder: schip en equipage in goede staat – op 14 febr. 1857 ligt het schip nog in lading op de rede van Colombo – 8 maart wordt het anker gelicht om de thuisreis te aanvaarden. De Rotterdamsche Courant van 20 juli bericht dat de MINERVA, J.A. van Boven, van Colombo naar Rotterdam, op 10 gr. 35 min. ZB en 11 gr. 31 min. WL is gepraaid - 1 aug. 1857 is de MINERVA ter rede van Brouwershaven gearriveerd, schip en equipage in goede staat – de door het schip aangevoerde koffie bestaande uit 1370 vaten en 2110 balen koffie zal op vrijdag 18 sept. te Rotterdam worden geveild [ILLUSTRATIE koffieveiling invoegen].

**1857, dertiende en laatste reis** 28 dec. 1857 is vanuit Middelburg van de reede van Vlissingen naar zee gezeild het barkschip MINERVA, kapt. J.A. van Boven, van de rederij Spoors & Sprenger met als bestemming Point de Galle via Cardiff – 31 dec. aangekomen te Goodwinsand – 1 febr. 1858 binnengelopen te Newport – volgens de Middelburgse courant berichtte kapt. J.A. van Boven op 14 febr. dat hij verwachtte zijn reis naar Ceylon de 16e te kunnen voortzetten. Hij vertrekt 15 febr. naar Point de Galle en wordt de 16e febr. gepraaid op 50 gr. NB, 8 gr. WL. De Rotterdamsche Courant, van 22 april 1858 meldt het volgende: **“St. Vincent, Kaapverdische eilanden, 18 maart 1858: het Nederl. schip MINERVA, kapit. J.A. van Boven, van** [**Newport (Wales)**](http://scheepsindex.nl/kaart.php?pid=696) **naar** [**Galle**](http://scheepsindex.nl/kaart.php?pid=1727)**, is alhier met verlies van voorsteng, groote bramsteng en zeilen binnengeloopen; heeft sedert een en ander hersteld en is weder gereed de reis voort te zetten” [als ILLUSTRATIE MC 24-04-1858 invoegen. 9 april is de bark (vanuit Porto Grande, St. Vincent) uitgezeild naar Galle - 12 juli komt het schip te Point de Galle aan – 9 augustus is er gelost en is men klaar voor vertrek naar Batavia – daar komt het schip 23 sept. aan - het arriveert 14 okt. te Soerabaja voor inname van lading - de reis wordt voortgezet naar Probolingo om daar vracht in te nemen - 4 nov. zeilt het schip uit naar Passaroeang om daar volgeladen te worden - 24 nov. komt de MINERVA in Banjoewangi aan om twee dagen later de terugreis te aanvaarden - 12 mei 1859 is de MINERVA ter reede van Dungeness aangekomen met contrariewind – volgens een ontvangen rapport van een te Vlissingen binnengekomen loodsboot is de MINERVA bij Dungeness van een loods voorzien. Het schip heeft van Java een 170 dagen durende reis gehad (opm: uitzonderlijk lang, 110-120 dagen was gebruikelijk). 19 mei arriveert de MINERVA te Vlissingen**

Op de scheepsverklaring die 1 juni 1859 in Middelburg is afgelegd zal hier wat uitgebreider worden ingegaan. Deze reis heeft relatief lang geduurd, de terugreis alleen al 170 dagen. Dit heeft te maken met de ondervonden moeilijkheden op de reis. Een artikel van L. Smit in ‘Ons Zeewezen’, jaargang 1938, blz. 77 (aldus Marhisdata.nl) bericht over de terugreis vanuit Java dat het schip “173 geregistreerde zeedagen in haar journaal had dat vol stond met aanteekeningen van misère en dagelijkse tegenslagen. Het fijnbesneden gelaat van het mooie schegbeeld, (de godin Minerva voorstellende) was door het beukend zeewater danig geschonden. Op het laatst van de reis had men op zee wat ververschingen bekomen”; tenslotte was toch ‘alles wel aan boord’. Het schip heeft op de heenreis schade opgelopen waardoor de gezagvoerder zich gedwongen zag de haven van St. Vincent op de Kaap-Verdische eilanden binnen te lopen. Kennelijk is de kapitein onzeker of er schade is aan de lading. Hij vraagt bij de kantonrechter in Middelburg behalve de gebruikelijke verklaring over de thuisreis vanuit Java ook een verklaring te mogen afleggen over een gedeelte van de uitreis, namelijk van Porto Grande (St. Vincent, Kaap-Verde) naar Java. Andere keren tekent alleen de kapitein maar deze keer ondertekenen ook vijf bemanningsleden de scheepsverklaring.

9 april 1858 kiest de MINERVA van de rede van Porto Grande zee om de reis naar Ceylon voort te zetten. 11 juli bereikt het schip de rede van de Perzische Golf waar de inhebbende lading werd gelost en waar de nodige aan schip en tuig werd vervangen. De 10e aug. verlieten zij de rede, 20 sept. kwamen zij ter rede van Batavia ten anker namen daar een gedeelte der lading in en verlieten de 1e okt. de rede. Er werd koers gezet naar Soerabaja waar het schip 11 okt. aankwam. Daar werd een gedeelte van de lading ingenomen; 5 november werd onder zeil gegaan naar de rede van Passaroeang waar de 11e dag werd geankerd. Daar werd het restant van de lading ingenomen. Deze bestond uit koffie, suiker, tin en bindrotting. 20 nov. ging schip en bemanning onder zeil naar de rede van Banjoewangie waar ze 4 dagen later aankwamen. Voorzagen zich daar van enige provisie en verlieten 26 nov. de rede om naar zee te zeilen. Op 1 febr. en daarna op 7 en 25 april worden in de verklaring de dan slechte weersomstandigheden beeldend weergegeven en wordt vermeld wat voor maatregelen zijn genomen. Zo werden op 7 april ‘de bramra’s aan dek genomen tot gemak van het tuig’. 6 mei liepen ze het Engels Kanaal in, waren 12 mei bij Dungeness, kregen toen een Vlissingse loods; ‘daar wind en storm tegen waren’ kwamen zij op de rede van Dungeness ten anker. Bij het vallen daarvan brak de wartel op 3 vadem lengte van het anker, lieten vervolgens het tweede anker vallen. De 15e mei liep de wind noordelijk, zette de zeilen bij en verlieten de rede. In de buurt van Folkestone dikke mist, bij het peilen van de diepte elf vadem water; ter voorkoming van ongelukken werden de zeilen gegeid om ten anker te komen in 10 vadem diepte. Reeds 30 vadem ketting uit zijnde brak bij het op de wind dragen van het schip de ketting buiten de kluis, lieten daarop zo spoedig mogelijk een tweede anker vallen en maakten de zeilen vast. De 19e mei verder, kregen met de platvoetwacht met de vier glazen het land in zicht, peilden met acht glazen Oostende zuidoost, loodde 11 vadem en kwamen opnieuw ten anker, nachts goed weder, ligten het anker, zetten de zeilen bij en stuurden volgens de aanwijzingen van de loods en kwamen met de acht glazen weder ten anker bij de buitenton tegen stroom; des achternamiddag werd het anker weer geligt en kregen aldaar een sleepboot die hen op de rede van Rammekens bracht. Des anderendaags werd reeds een begin gemaakt met het lossen der lading. De 25e mei werd het schip door een sleepboot naar de rede van Veere gesleept alwaar ook een gedeelte van de lading werd gelost. Eindelijk de 30e mei jongstleden kwamen zij in de kade van Middelburg aan.

[ILLUSTRATIE = de handtekeningen van de kapitein en vijf bemanningsleden onder de verklaring].

**Zes door James van Boven (Fagg) als kapitein gemaakte reizen voor rederij Huibert van Rijckevorsel**

Zoals eerder opgemerkt zijn er geen scheepsverklaringen bij de kantonrechter te Rotterdam bewaard gebleven. Als bronmateriaal voor de reconstructie van de zes reizen die James voor de rederij HvR maakte, is voornamelijk van de kranten van die tijd gebruik gemaakt.

**1854, eerste zeereis (de retourreis)** Met het Rotterdamse schoenerschip GOUVERNEUR VAN DER EB , kapt. Blijma, vertrokken van Harderwijk met bestemming Elmina (kust van Guinea) onder geleide van de resident ter kuste P.J. van Runckels, 36 Afrikaanse militairen die hun tijd in Oost-Indië uitgediend hebben - op 11 dec. kiest de schoener, vóór posttijd, vanuit Brielle zee met als bestemming St. George d’Elmina - 20 januari 1854 arriveert de GOUVERNEUR VAN DER EB, kapt. G. Blijma, van Rotterdam te St. George d’Elmina - 25 juni licht de GOUVERNEUR VAN DER EB, kapt. Van Boven, het anker om van St George d’ Elmina naar Rotterdam te zeilen - op 15 aug. 1854 arriveert het schip met (kapitein) J. van Boven, na posttijd, te Hellevoetsluis komend van de kust van Guinea. Volgens in de krant gepubliceerde cargalijsten zijn van de kust van Guinea met de GOUVERNEUR VAN DER EB, J. van Boven, 296 vaten palmolie aangevoerd voor H. van Rijckevorsel. NB: een bijzonderheid die blijkt uit het Algemeen Handelsblad van 1 sept. 1854 is dat twee man van de equipage van de GOUVERNEUR VAN DER EB die is teruggekeerd in Nederland Afrikanen zijn. Het lijkt erop dat door ziekte en overlijden van de equipage aan de kust van Guinea een bemanningstekort is opgetreden dat aangevuld moest worden met (onbevaren) lokalen.

**1854, tweede zeereis** De Rotterdamse courant van 30 sept. 1854 bericht dat de ST. GEORGE DE LA MINA, kapt. J. van Boven, over het Pampus (zandbank voor Hellevoetsluis, FvB) is gezeild en vervolgens daar door de (wind)stilte heeft moeten ankeren; de wind NNW en stil - op 1 okt. zou het schip met kapt. J. van Boven van Hellevoetsluis uitzeilen naar St. George de la Mina. Volgens de Lloydslijst van 11 okt. is het schip op 4 okt. gevorderd tot Bevezier (opm: Beachy Head, zuidkust Engeland) - op 8 nov. arriveert het schip te Sierra Leone na een reis van 38 dagen - op 9 dec. 1854 zeilt de brik uit naar Goudkust – bijna tien maanden later, 3 okt. 1855, vertrekt de brik met kapt. Van Boven, vanuit St. George d’ Elmina naar Rotterdam - het zeilschip arriveert op 26 dec. te Hellevoetsluis. Het aangekomen schip is met den vloed en het ijs boven de haven drijvende geweest, doch later op de kanaalhaven gebracht”, zo meldt de krant. De in de krant van 27 dec. 1855 gepubliceerde cargalijsten laten zien dat te Rotterdam met de ST. GEORGE DE LA MINA van de kust van Guinea, St. George de la Mina, 479 vaten palmolie zijn aangevoerd en nog 25 stuks olifantstanden.

**1856, derde zeereis** 3 febr. 1856 is uitgezeild vanuit Hellevoet, kapt. Van Boven, met de ST. GEORGE DE LA MINA met als bestemming de Kust van Guinea – 8 febr. arriveert de brik op de rede van Noord-Voorland, ‘alles wel aan boord’ - op 21 maart 1856 komt het schip aan te Elmina – 22 aug. 1857, bijna 1,5 jaar later, wordt Elmina verlaten om de thuisreis naar Rotterdam te aanvaarden – 12 nov. 1857 komt het zeilschip te Hellevoetsluis aan. Volgens de cargalijsten zijn met de ST. GEORGE DE LA MINA, kapt. J. van Boven, voor H. van Rijckevorsel van de kust van Guinea 553 vaten palmolie aangevoerd.

**1858, vierde zeereis** In de NRC van 23 apr. 1858 staat als advertentie dat de **ELISE SUZANNE**, kapt. J. van Boven Fagg in lading ligt voor Batavia – dezelfde krant bericht 11 mei onder de zeetijdingen dat het schip te Hellevoetsluis zeilkaar ligt – 23 mei zeilt het schip vandaar uit naar Batavia – 27 juli 1858 bericht de Dordrechtse Courant dat op 28 juni op 9 gr. 24 NB en 26 gr. 21 WL de ELISE SUZANNE, Van Boven Fagg, is gepraaid op weg van Rotterdam naar Batavia. De Javabode van 6 okt. 1858 meldt onder ‘aangekomen vreemdelingen’ in de tijd van 2 t/m 5 oktober J. van Boven Fagg die te Batavia in het Java-hotel verblijft – 14 nov. vertrekt de ELISE SUZANNE van Soerabaja via Pasoeroean naar Nederland. De Oostpost van 18 nov. bericht dat de met de ELISE SUZANNE, gezagvoerder J. van Boven Fagg vanuit Soerabaja voor de NHM is uitgevoerd: 675 schuitjes tin, wegende 350 picols en1503 picols suiker - 2 dec. wordt in Pasoeroean het anker gelicht om naar Rotterdam terug te gaan – 5 febr. 1859 wordt de ELISE SUZANNE gepraaid op weg van Banjoewangi naar Rotterdam - in de Rotterdamsche Courant van 16 april 1859 is te lezen dat vijf schepen op de rede van Brouwershaven liggen waaronder de ELISE SUZANNE, Van Boven Fagg, van Banjoewangi, Java. Volgens de gepubliceerde cargalijsten is met de ELISE SUZANNE voor de NHM aangevoerd van Batavia, Soerabaja en Pasoeroean 6060 pic. koffie, 3503 pic. suiker, 350 pic. tin en 100 pic. bindrotting.
NB: de bark ELISE SUZANNE, kapt. J. van Boven Fagg, ligt volgens bericht in de NRC van 6 juni 1859 in lading voor Batavia met een gepland vertrek in juni-juli. Deze reis heeft waarschijnlijk geen doorgang gevonden. In ieder geval niet met James van Boven Fagg als gezagvoerder. (opm: de bark ging onder kapt. L.E. Grafthuis inderdaad eerst in september 1869 weer naar zee, mogelijk een gevolg van reparatie en de inmiddels ingetreden slechte vrachtenmarkt)

**1860, vijfde zeereis** 17 jan. 1860 ligt te Hellevoet zeilklaar de GUINEA, kapt. Van Boven Fagg, met bestemming Batavia via Newcastle – 25 januari komt het schip aan te North Shields, het heeft onderweg slecht weer gehad – 2 febr. ligt het schip te Newcastle zeilklaar – 10 febr. is de GUINEA van Shields uitgezeild naar Batavia, het passeerde de 16e febr. Lezard. De Javabode van 26 mei 1860 meldt onder ‘aangekomen vreemdelingen’ in de periode van 23 mei t/m 25 mei J. van Boven Fagg, gekomen van Shields die te Batavia in het Java-hotel verblijft; de krant vermeldt als agenten voor de belading van het schip Van Ommeren, Rueb & Co, Metzendorf en Ruijs & Co – 28 mei zeilt de GUINEA uit van Batavia naar Soerabaja waar het door de agent E. ten Brinck & Co zal worden beladen – 15 juli 1860 wordt het anker gelicht om vanuit Soerabaja naar Nederland terug te keren. De reis voert kennelijk via Batavia want onder de aangekomen vreemdelingen in het Javahotel tussen 21 en 24 juli is ook J. van Boven Fagg, gekomen van Soerabaja – 18 nov. 1860 komt het zeilschip dat 26 juli uit Batavia is vertrokken, te Brouwershaven aan. Volgens de gepubliceerde cargalijsten (NRC 20 nov. 1860) is met de GUINEA voor de NHM van Soerabaja aangevoerd 2250 pic. koffie, 2500 pic. suiker, 200 pic. tin en 120 pic. bindrotting.

**1861 - 1864 , zesde zeereis** Deze laatste reis die voor HvR werd gemaakt is opmerkelijk. Niet alleen vanwege de duur van de reis maar in het bijzonder door het grote aantal malen dat tussen Chinese en Japanse havens wordt gevaren, maar ook trajecten langs de Chinese kusthavens v.v. worden afgelegd om goederentransporten te verzorgen. (opm: een brik was voor deze korte reizen met verschillende koersen geschikter dan een bark, die vanwege haar tuigage het vooral van lange voor-de-windse rakken moest hebben) In de NRC van 29 dec. 1860 staat een advertentie dat het brikschip GOUVERNEUR VAN SWIETEN, kapt. J. van Boven Fagg, voornemens is in februari naar Decima en Kanagawa, Japan te vertrekken – 16 maart 1861 is het zeilschip voor Japan zeilklaar - 3 april is de GOUVERNEUR VAN SWIETEN (verder: GvS) uitgezeild van uit Hellevoetsluis. De Rotterdamsche Courant van 13 sept. 1861 maakt melding dat vanuit Batavia 31 juli is bericht dat het brikschip de Anjer (westpunt Java aan de Straat Sunda) kort voordien is gepasseerd – 26 aug. komt de brik te Nagasaki aan. De NRC van 14 jan. 1862 brengt aan de hand van met de overland-mail binnengekomen post het nieuws dat de GvS vanuit Kanagawa te Shanghai is binnen gelopen; 27 nov. zal scheep worden gegaan naar Nagasaki. Volgens het Algemeen Handelsblad van 14 jan. 1862 is de GvS vanuit Ningpo (China) op 25 dec. 1861 te Shanghai gearriveerd om voor Nagasaki te laden – op 18 januari 1862 komt het schip te Nagasaki aan – 8 maart arriveert de GvS komend uit Shanghai te Swatow (opm: 23º24 N 116º40’ O), het schip ligt daar 15 maart ter rede en is op 4 april in lading met als bestemming Shanghai – 15 mei komt de brik weer vanuit Shanghai in Swatow aan, het zal daar in lading komen te liggen om opnieuw (op 2 juni) naar Shanghai te gaan. Daar vandaan zeilt de GvS 29 juni uit met als bestemming wederom Swatow waar het 26 juli aankomt – op 15 aug. gaat het vanuit Swatow weer naar Shanghai waar het 28 aug. arriveert – 13 sept. ligt de GvS in lading voor Nagasaki. Vanuit Japan komt het brikschip op 23 okt. te Shanghai aan – 8 nov. licht de GvS het anker om de reis van Shanghai naar Swatow te aanvaarden – op 30 dec. maar ook nog op 6 januari 1863, ligt de GvS te Swatow in lading met als bestemming Foo-Chew-Foo (opm: mogelijk Foochow, 26º4’ N 119º20’ O). Deze bestemming wordt kennelijk gewijzigd want volgens de Rotterdamsche Courant van 17 maart 1863 komt de GvS 13 januari 1863 vanuit Swatow te Shanghai aan – opnieuw wordt een aantal malen het traject Shanghai - Swatow v.v. afgelegd: 30 januari 1863 vertrek van Shanghai naar Swatow met aankomst 7 febr.; 18 maart 1863 weer naar Shanghai waar het 11 april arriveert – 29 april 1863 zeilt de brik naar Hongkong waar het lading inneemt voor Ningpo – 6 juli arriveert de GvS vanuit Ningpo in Yokohama. Vanuit de Japanse haven van Hakokadie waar de brik op 7 okt. nog ter rede ligt wordt koers gezet naar Shanghai waar het schip 4 sept. aankomt – het is op 9 okt. 1863 dat de GvS van daar uitzeilt naar Kanagawa. Kennelijk is de GvS weer spoedig naar China teruggekeerd want het Algemeen Handelsblad van 14 januari 1864 meldt de aankomst van de brik op 29 okt. 1863 te Yokohama vanuit Shanghai – dan eindelijk vindt op 20 dec. 1863 het vertrek plaats vanuit Yokohama met als bestemming Londen – de Rotterdamse krant van 27 apr. 1864 bericht dat de GvS 18 maart in de Tafelbaai bij Kaap de Goede Hoop is gearriveerd: ‘Kaap de Goede Hoop 21 maart 1864, vrijdagavond 18 dezer arriveerde in de Tafelbaai de Ned. brik GOUVERNEUR VAN SWIETEN, Van Boven Fagg, van Japan naar Londen, 86 dagen reis, om verversingen in te nemen; als passagiers zijn aan boord de heren Crevecoeur en Lastdrager. Reeds hedenmiddag zou het schip de reis voortzetten’ – op 23 maart licht de brik het anker om zijn reis naar Londen voort te zetten, het zal daar 8 juni arriveren – op 21 juni 1864 komt de GOUVERNEUR VAN SWIETEN vanuit Londen te Hellevoetsluis aan. 30 juni ligt de brik in het Zalmgat te Rotterdam. In een advertentie van die dag wordt ca 50 steenballast aan boord van de GOUVERNEUR VAN SWIETEN te koop aangeboden, te bevragen bij de gezagvoerder.